



Bijdrage PNL begrotingsbehandeling vrijdag 13 november 2009

Meneer de voorzitter,

Gebiedsontwikkeling is als een puzzel. En na een intensieve voorbereiding van zo'n twee jaar beginnen de puzzelstukken nu in elkaar te vallen. Het nieuwe beleid van deze coalitie krijgt duidelijk vorm. Beleid dat er in feite op neer komt, dat er samen met private en overheidspartners projecten worden gerealiseerd die er toe doen voor Limburg.

Uit de begroting blijkt dat inmiddels meer dan 150 miljoen euro is geoormerkt voor beeldbepalende ontwikkelingen in de vijf regio's. En met de meeste regio's zijn duidelijke afspraken gemaakt. De fractie van PNL kan zich helemaal vinden in de oproep van het college dat nu de tijd gekomen is om uiterst scherpe keuzes te maken. Niet alleen met het oog op de crisis, maar vooral ook door de dreigende miljoenenbezuinigingen van het Rijk.

Kennisontwikkeling en werkgelegenheid zijn twee belangrijke elementen om Limburg economisch de komende jaren goed en in de voorhoede op de rails te houden. Als het om scherpe keuzes gaat, geeft de fractie van PNL dan ook de voorkeur aan de snelle ontwikkeling van de vier campussen in Maastricht, Heerlen, Sittard-Geleen en Venlo. Daar liggen kansen voor duizenden nieuwe arbeidsplaatsen en daar kunnen de centra ontstaan voor ontwikkelingen op de terreinen voeding, energie, gezondheid en life science. Terreinen waarop Limburg kopposities kan gaan innemen.

Prima dat het in Noord-Limburg crescendo gaat met klavertje Vier en Greenpark Venlo. Nu de provincie zich steeds nadrukkelijker als regisseur en financier van de Floriade laat gelden, heeft PNL goede hoop dat het met die wereldtentoonstelling alsnog goed komt. Er is nu tenminste regie.

De aanleg van de N280-Oost als autoweg tussen Weert en Roermond komt alsmat dichterbij. Goed voor de ontsluiting van Midden-Limburg en de Maasplassen. Maar hoe staat het met het overleg met de omwonenden? Is het al helemaal duidelijk welke consequentie de verbreding van die N280 heeft voor de inwoners van met name Leudal?

Als het om de regio Midden-Limburg gaat, is PNL ook heel benieuwd of de gemeente Echt-Susteren de samenwerking aangaat met de overige gemeenten, of op eigen houtje de toekomst tegemoet ziet.

De ontwikkeling van de Maasplassen is een andere beeldbepalende ontwikkeling in Midden-Limburg. Natuur, recreatie, wonen en veiligheid zijn de trefwoorden. Trouwens niet alleen voor het Maas-plassengebied, maar voor de hele Limburgse Maas. Onze fractie bespeurt langs de Maasoeveren in de hele provincie nogal wat onrust over de toegankelijkheid van de rivier. Niet

alleen wandelaars, maar ook vissers en watersporters klagen over tientallen kilometers prikkeldraad die de toegankelijkheid bemoeilijken. En de bevolking van het Grensmaasgebied tussen Maastricht en Roosteren is bevreesd dat de toekomstige natuurgebieden ook gedomineerd worden door prikkeldraad en andere maatregelen ter bescherming van planten en dieren.

De fractie van PNL heeft alle respect voor de organisaties die in Limburg de natuur beheren, maar wij staan wel op het standpunt dat de Maas, als bindende factor in Limburg, goed bereikbaar, moet blijven voor de inwoners. Sterker nog, die natuur moet er in eerste instantie voor de mensen zijn. Kan het college in dit kader aangeven welke concrete plannen Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten hebben met de duizend hectare nieuwe natuur langs de Grensmaas?

PNL staat positief tegenover het plan voor de ondergrondse energieopslag OPAC op Graetheide. Het is trouwens een megaproject waarover de meningen nogal verdeeld zijn. Zo is bijvoorbeeld ook het Graetheidecomité fel tegenstander. PNL had graag van de portefeuillehouder de meest actuele stand van zaken. Ook als het gaat om draagvlak en werkgelegenheid die het project met zich meebrengt.

Meneer de voorzitter,

Bij alle grote ontwikkelingen is het zaak de kleine onderwerpen, die dichtbij de mensen staan, niet over het hoofd te zien. Onze fractie maakt zich grote zorgen over de leefbaarheid in de kleine kernen. Een onderwerp dat niet echt hoog meer op de politieke agenda lijkt te staan, maar des te meer onderwerp van gesprek is bij de inwoners van kleine kernen.

Zelfs de meest elementaire voorzieningen dreigen immers te verdwijnen onder druk van de bevolkingskrimp en de trek naar de stad. Er zijn inmiddels al genoeg voorbeelden van kleine kernen waar zelfs geen kruidenier meer te vinden is. Een ontwikkeling die onverteerbaar is voor de fractie van PNL. Als we niet oppassen moeten we straks ook de woningvoorraad in de kleine kernen herstructureren. In dode kernen wil immers niemand meer wonen.

Onze fractie wil van het college weten welke acties er momenteel lopen om het behoud van toch minstens een basisvoorziening als een kruidenier zeker te stellen. Wat is er trouwens terecht gekomen van het initiatief van het vorige college van GS om voor een netwerk van servicewinkels in de kleine kernen te zorgen? Is dit college het met de fractie van PNL eens dat er desnoods een provinciale regeling moet komen om kleine ondernemers te verzekeren van een minimuminkomen als ze bereid zijn te investeren in een winkelvoorziening in een kleine kern?

Meneer de voorzitter,

Waar je ook weinig meer over hoort, zijn de Limburgse streekgerechten. Niet onbelangrijk voor zoiets als de branding van Limburg, want streekgerechten zorgen voor een brok eigen identiteit van onze provincie. Limburgs bier, Limburgs varkensvlees, Limburgse wijn. Pakweg zes jaar geleden werd dat soort streekgerechten ook door de provincie nog een prima toekomst toegedicht. Wat is er misgegaan? En wordt het niet de hoogste tijd voor een nieuw plan van aanpak?

Tot slot voorzitter,

De fractie van PNL heeft er geen enkele moeite mee, dat de provincie Veolia financieel helpt om de veiligheid in het openbaar vervoer te verbeteren door de installatie van camera's en het inhuren van stewards. Het aantal gewelddadige incidenten in bus en trein neemt in Limburg inmiddels ook schrikbarende vormen aan. Maar net als bij andere Limburgse projecten hoort

hierbij ook het principe 'samen de schouders eronder'. Daarom wil onze fractie graag weten hoeveel Veolia zelf bijdraagt aan de verbetering van de veiligheid in bus en trein. Bovendien lijkt het ons alleszins gerechtvaardigd dat de Limburgse gemeenten ook een duit in het zakje doen. Veiligheid is immers iets van ons allemaal en niet alleen van de provincie.

Voorzitter fractie PNL

Piet Franssen